**Konzorciumi Szerződés**

(\_) **központi költségvetési forrásból támogatásban részesített országos, illetve helyi közúti beruházás megvalósítására**

A konzorciumi szerződés (a továbbiakban: Szerződés) létrejött egyrészről a

(\_)

Székhely: (\_)

Postacím: (\_)

Államháztartási egyedi azonosító (ÁHTI): (\_)

PIR törzsszáma: (\_)

Adószám: (\_)

Statisztikai számjel: (\_)

Képviseli: (\_)

(a továbbiakban: Önkormányzat mint Kedvezményezett vagy Konzorciumvezető),

másrészről az

**Építési és Közlekedési Minisztérium**

Székhely: 1054 Budapest, Alkotmány u. 5.

Postacím: 1358 Budapest, Pf. 14.

Államháztartási egyedi azonosító (ÁHTI): 399362

PIR törzsszáma: 847395

Adószám: 15847397-2-41

Statisztikai számjel: 15847397-8411-311-01

(a továbbiakban: ÉKM)

nevében az állami építési beruházások rendjéről szóló 2023. évi LXIX. törvény 16. § (1) bekezdése szerint építtetőként eljárva

**a Magyar Közút Nonprofit Zrt.**

Székhely: 1024 Budapest, Fényes Elek u. 7-13.

Cégjegyzékszám. 01-10-046265

Adószám: 146057-49-2-44

képviseli: Szilvai József Attila vezérigazgató (képviseleti jog: önálló), vagy Mikesz Csaba műszaki vezérigazgató-helyettes, Hesz Gábor fejlesztési és felújítási igazgató, Sajgó Tamás fejlesztési és felújítási osztályvezető, Szabados Szabolcs technológiai és tervezési osztályvezető

Czipár Zoltán üzemeltetési igazgató, Nádai Tamás garanciakezelési osztályvezető (képviseleti jog: együttes, 2 aláíró)

(a továbbiakban: Magyar Közút)

együttesen **Felek** (külön-külön: **Fél**) között az alulírott napon és helyen az alábbi feltételek szerint.

1. **ELŐZMÉNYEK**
	1. Az Önkormányzat a(z) (finanszírozott program) tárgyú felhívására (\_) azonosító számon regisztrált támogatási kérelmet nyújtott be a (\_) (a továbbiakban: Támogató) részére, amelyet a Támogató a 20……... kelt, …………….. iktatószámú támogatói döntésével költségvetési forrásból támogatásban részesített ……………… Ft összegben

A támogatással megvalósuló állami építési beruházás megnevezése: „…………………………………………………………………………………….…….” (továbbiakban: Beruházás), amelynek megvalósítására a Támogató támogatási szerződést köt az Önkormányzattal, mint Kedvezményezettel.

* 1. Az állami építési beruházások rendjéről szóló 2023. évi LXIX. törvény (a továbbiakban: Törvény) és 16. § (5)-(6) bekezdésére figyelemmel az Önkormányzat megkeresésére az ÉKM a ……… napján kelt, ………….. iktatószámú nyilatkozatában jelezte, hogy a Beruházás építtetőjeként el kíván járni, ezért az állami építési beruházást az Önkormányzat az ÉKM-mel konzorciumban valósítja meg. A Felek rögzítik, hogy az ÉKM ezen nyilatkozata és a Magyar Közút részére adott kijelölése és felhatalmazása alapján a Magyar Közút jár el a Beruházás megvalósítása során konzorciumi tagként és építtetőként.

Az állami építési beruházásokra vonatkozó jogszabályi előírásokra és a Kbt. rendelkezéseire figyelemmel az építtető

a) lebonyolítót,

b) tervezőt,

 c) műszaki ellenőrt,

d) tervellenőrt vagy a tervek ellenőrzését végző más személyt,

 e) költségszakértőt,

 f) kivitelezőt jelöl ki vagy bíz meg.

* 1. Fentiekre figyelemmel Felek az alábbiakban állapodnak meg:
1. **AZ EGYÜTTMŰKÖDÉS ÁLTALÁNOS SZABÁLYAI**
	1. Felek akként állapodnak meg, hogy a Beruházás megvalósítása érdekében konzorciumi partnerekként a jelen Szerződést kötik. A Szerződésben részes felek egyeztetik és részletesen rögzítik a konzorciumi együttműködés tartalmát, különös tekintettel az átadásra kerülő feladatokra és a költségek egymás közötti megosztására.
	2. Felek maguk közül az Önkormányzatot választják a konzorcium vezetőjévé.
	3. Felek rögzítik, hogy a Beruházás megvalósítása érdekében egymással együttműködnek.
	4. Felek a jelen Szerződés teljesítése, valamint a jogszabályok alapján őket megillető jogok gyakorlása, illetve az őket terhelő kötelezettségek teljesítése során jóhiszeműen és egymással kölcsönösen együttműködve járnak el. A Felek tartózkodnak minden olyan magatartástól, amivel egymás jogát vagy jogos érdekét sértenék.
	5. Az Önkormányzat a Beruházás megvalósítása, valamint a Konzorcium fenntartása és megfelelő működtetése érdekében koordinálja a Konzorcium működését, irányítja a Beruházás határidőben történő megvalósítását, melynek előrehaladásáról az Önkormányzat havi státuszjelentést küld. A projekt megvalósulása során az Önkormányzat a terveket és engedélyeket másolatban megküldi a Magyar Közút részére, a tervezés megkezdésétől a projektzáró feladatokig.
	6. A Felek a tudomásszerzést követően haladéktalanul tájékoztatják egymást minden olyan adatról, tényről, körülményről, amely a Beruházás jelen Szerződésben foglaltak szerinti megvalósítását veszélyeztetheti, vagy annak tartalmát változtatja.
	7. A Felek a megvalósítás időtartamára érdemi nyilatkozattételre jogosult kapcsolattartót jelölnek ki a jelen Szerződés 5. pontjában. A kapcsolattartó a másik Féllel történő kapcsolattartás mellett elősegíti, szervezi és koordinálja az adott Fél jelen Szerződés szerinti kötelezettségei teljesítését. A kapcsolattartó nevéről, postacíméről, telefonszámáról, valamint elektronikus levélcíméről a jelen Szerződésben, változás esetén pedig a változást követően haladéktalanul, de legkésőbb 5 (öt) munkanapon belül tájékoztatják egymást. A Felek megállapodnak, hogy a kapcsolattartó személyének változása esetén a Szerződés módosítása nem szükséges.
2. **EGYÜTTMŰKÖDÉS RÉSZLETES RENDJE**

**3.1. A Tagok jogai és kötelezettségei**

3.1.1. A Magyar Közút a Beruházás megvalósítására felhasználható saját pénzügyi forrással nem rendelkezik, így a jelen Szerződésben vállalt kötelezettségeken felül további kötelezettséget a Beruházás megvalósításához nem vállal, ahhoz anyagi forrást nem biztosít. Mind az előkészítés, mind a Beruházás megvalósítása során felmerülő minden költség az Önkormányzatot terheli, illetve Önkormányzat viseli a Beruházás megvalósításával és fenntartásával kapcsolatos minden egyéb kockázatot. Az Önkormányzat a Beruházást *állami/önkormányzati* tulajdonú ingatlanon valósítja meg.

3.1.2. Amennyiben a Támogató szabálytalanság vagy a támogatási szerződés megszegése miatt már kifizetett támogatás visszafizetését rendeli el, az Önkormányzat köteles az általa okozott szabálytalanság vagy szerződésszegés miatt visszakövetelt összeget közvetlenül a Támogató részére visszafizetni, a Támogató erre irányuló felszólításában foglaltak szerint, a Magyar Közút az Önkormányzat által felhasznált támogatás visszafizetéséért semmilyen módon nem felel.

3.1.3. A Konzorcium és a jelen Szerződés tárgyát képező együttműködés fenntartása és megfelelő működtetése a Konzorciumvezető kötelezettsége. Az ennek elmulasztásából eredő károkért a Támogató irányában a Konzorciumvezető tartozik felelősséggel. A Konzorcium fenntartása és megfelelő működtetése körében a Konzorciumvezető a támogatási szerződésben meghatározott cél elérése érdekében összehangolja a Tagok tevékenységét és szervezi a Konzorcium munkáját. Ez a rendelkezés nem érinti a Tagok jelen Megállapodás alapján vállalt kötelezettségeikért való egymással szemben fennálló felelősségét.

3.1.4. Felek rögzítik, hogy a Beruházás megvalósítása *nem építési engedélyköteles/építési engedélyköteles tevékenység. Az Önkormányzat a Szerződés mellékleteként a Magyar Közút rendelkezésére bocsátja a végleges építési engedélyt és a jóváhagyott műszaki dokumentációkat, azaz az átnézeti helyszínrajzot, a minta kereszt-szelvényt, az árazatlan költségvetési kiírást és a műszaki leírást.*

3.1.5. Az ideiglenes forgalomterelési tervet a Magyar Közút hagyja jóvá. Az ideiglenes forgalomterelési tervet az Önkormányzat vagy a vállalkozó köteles elkészíteni és azt a Magyar Közút illetékes vármegyei igazgatóságának jóváhagyásra benyújtania az ideiglenes forgalomterelés tervezett bevezetése előtt. Az Önkormányzat/vállalkozó köteles munkakezdési engedélyt kérni a Magyar Közút illetékes vármegyei igazgatóságától.

3.1.6. A felek rögzítik továbbá, hogy a munkaterület előkészítésével, az esetleges területszerzéssel, a közműkiváltással, a Beruházás megvalósításával, a műszaki átadás-átvétellel, továbbá a megvalósult beruházás átadásával kapcsolatban felmerülő díjak, költségek, adók (így különösen, de nem kizárólag az ÁFA) vagy illetékek megfizetése a finanszírozás függvényében terheli a feleket.

3.1.7. A felek kijelentik, hogy amennyiben szükséges, jelen Szerződés benyújtásával azt is kérelmezik az eljáró hatóságnál, hogy a fentiek szerinti hatósági költség, eljárási díj vagy illeték fizetésére kötelező rendelkezésnél kerüljön megjelölésre az a tény is, mely szerint külön megállapodás útján a Magyar Közút hatósági költség, eljárási díj vagy illeték fizetési kötelezettségét közvetlenül az Önkormányzat teljesíti.

**3.2. A Konzorcium képviselete**

A Konzorciumot a Támogató felé a Konzorciumvezető, más, harmadik személyek felé a – Tagok eltérő megállapodása hiányában – a Konzorciumvezető képviseli. Jogszabály alapján ellenőrzésre jogosult szervek felé a Magyar Közút törvényes képviselője a Magyar Közutat önállóan képviselheti. A Magyar Közút az ellenőrzésről köteles a Konzorciumvezetőt értesíteni, aki a Magyar Közút székhelyén vagy telephelyén lefolytatott helyszíni ellenőrzés során jelen lehet. Amennyiben a Beruházással kapcsolatban harmadik személyek a Magyar Közúttól tájékoztatást kérnek, a Magyar Közút köteles erről előzetesen, a tájékoztatás megadása előtt értesíteni a Konzorciumvezetőt.

**3.3. Közbeszerzési eljárás lefolytatása**

3.3.1. A Beruházás megvalósításához szükséges közbeszerzési eljárást a Magyar Közút a mindenkor hatályos közbeszerzési törvény és közbeszerzési szabályzata alapján folytatja le önálló ajánlatkérőként.

3.3.2. A Magyar Közút az összegzés megküldésével egyidejűleg köteles az eljárás eredményéről haladéktalanul tájékoztatni a Konzorciumvezetőt.

3.3.3. Eredményes közbeszerzési eljárás esetén, ha a nyertes ajánlattevő vagy amennyiben releváns, a második legkedvezőbb ajánlatot tevő által tett ajánlati ár magasabb, mint a rendelkezésre álló fedezet, a többletköltséget az Önkormányzat saját forrásból finanszírozza.

**3.4. A beszerzett eszközök és más vagyontárgyak tulajdonjoga, illetve egyéb jogok**

A támogatás felhasználásával a Beruházás megvalósítása során beszerzett, illetve létrejövő dolgok és egyéb jogok feletti rendelkezés az alábbiak szerint kerül meghatározásra:

3.4.1. A nemzeti vagyonról szóló 2011. évi CXCVI. törvény 4. § (1) bekezdés f) pontja alapján az országos közutak kizárólagos állami tulajdonba tartozó nemzeti vagyonnak minősülnek. A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény rendelkezései alapján az út határa a kiemelt szegélyig, vagy nyílt árok esetén annak külső széléig tart és ez alapján az országos közút határán belül megvalósult beruházási elem és az érintett ingatlan a magyar állam tulajdonában és a Magyar Közút Nonprofit Zrt. vagyonkezelésében és közútkezelésében marad, vagy abba kerül át.

3.4.2. Amennyiben a beruházás megvalósítása során a Magyar Közút részéről szükséges az Önkormányzat részére vagyont átadni, a Magyar Közút kötelezettséget vállal arra, hogy a beruházást és az érintett ingatlant a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 29. § (4a) és (4b) bekezdései alapján annak megvalósítását követően térítésmentesen az Önkormányzat tulajdonába adja. A helyi közúti funkciójú vagyonelemeket érintő beruházásokat a Magyar Közút Konzorciumi Tag befejezetlen beruházásként tartja nyilván – amennyiben ő valósítja meg -, és a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 29. § (4a) és (4b) és a 32. § (3)-(3b) pontjaira figyelemmel a megvalósítást követően bekerülési értéken a Konzorciumvezető részére térítésmentesen átadja, melynek az érintett helyi közút kezelése az 1988. évi I. törvény 33. § (1) bekezdés b) pontja szerint feladata. Az aktiválásra a Konzorciumvezető részéről kerül sor azzal, hogy az 5 éves fenntartási kötelezettséget a Konzorciumvezető és a Konzorciumi tag a támogatási szerződésben rögzítettek szerint vállalják együttesen akként, hogy a saját kezelésükbe tartozó útszakaszra/vagyonelemre vállalják a fenntartást.

3.4.3. Amennyiben a beruházás megvalósítása során az Önkormányzat részéről szükséges a magyar állam részére vagyont átadni, az Önkormányzat kötelezettséget vállal arra, hogy a beruházást és az érintett ingatlant annak megvalósítását követően térítésmentesen a magyar állam tulajdonába és a Magyar Közút vagyonkezelésébe adja. Az Önkormányzat kijelenti, hogy a magyar állammal vagy bármely képviselőjével szemben semmilyen fizetési igénnyel (különös tekintettel az önrészre, illetve a támogatással összefüggésben keletkező fizetési kötelezettségre) nem lép fel.

Amennyiben a beruházáshoz, vagy a tulajdon-átruházáshoz kapcsolódóan a magyar államot, vagy annak képviselőjét bármilyen fizetési kötelezettség (különösen áfa-fizetési kötelezettség) terhelné, az Önkormányzat kötelezettséget vállal arra, hogy ezen fizetési kötelezettség teljesítését a magyar államtól és/vagy képviselőjétől átvállalja.

3.4.4. A Konzorciumi tagok az építési beruházások mindegyikét műszakilag és pénzügyileg elkülönítve tartják nyilván.

3.4.5. Az Önkormányzat kijelenti, hogy a Beruházás megvalósítása érdekében - amennyiben szükséges - a Magyar Közút részére térítésmentesen biztosítja, hogy a tulajdonában álló helyi közutat, illetve szükséges esetén más, a tulajdonában lévő ingatlant a Magyar Közút a szükséges mértékben igénybe vegye, azzal kapcsolatban az építési és fenntartási kötelezettségeit teljesítse.

3.4.6. Az Önkormányzat vállalja, hogy a tulajdon-átruházáshoz esetlegesen kapcsolódó telekalakítási, területrendezési feladatokat elvégzi, a szükséges dokumentációt előkészíti, a meglévők módosítását végrehajtja, illetve e tárgyban az illetékes hatóság felé eljár, továbbá a szükséges hatósági engedélyeket, jóváhagyásokat beszerzi, a felmerülő illetékek, igazgatási szolgáltatási díjak, illetve egyéb költségek viselése mellett. Vállalja továbbá, hogy a szükséges telekalakítással és vagyonátadással kapcsolatban az illetékes ingatlanügyi hatóságnál a szükség esetén más intézkedéseket is megtesz.

**3.5. A tagság megszűnése**

3.5.1. A Tagok jelen Szerződés aláírásával megerősítik, hogy a Beruházás megvalósításában részt kívánnak venni, annak megvalósítása során fokozottan együttműködnek.

3.5.2. A Konzorciumvezető nem jogosult a Konzorciumból kilépni. A Magyar Közút a Konzorciumból csak abban az esetben lép ki, ha a támogatási szerződésben és a jelen Szerződésben vállalt kötelezettségeinek teljesítésére a jelen Szerződés aláírását követően, neki fel nem róható okból beállott körülmény folytán nem képes.

3.5.3. A Magyar Közút kilépése esetén köteles egyeztetést kezdeményezni a Konzorciumvezetővel a Beruházás céljának elérése érdekében, köteles továbbá a Konzorciumvezetővel a kilépés időpontját megelőzően a rábízott anyagi eszközökkel és a Beruházás kapcsán felmerült költségekkel elszámolni, valamint az általa elvégzett tevékenységről és az elvállalt, de kilépésig el nem végzett tevékenységekről beszámolni. Köteles továbbá a – a Megállapodás keretében esetlegesen – használatába kapott vagyontárgyat haladéktalanul, ellenszolgáltatás nélkül visszaszolgáltatni. A feladat átadás-átvételről jegyzőkönyvet kell készíteni.

1. **A KÖLTSÉGMEGOSZTÁS RENDJE**
	1. A költségek viselése, megosztása tekintetében az alábbiakban állapodnak meg a felek:

**……….**

1. **KAPCSOLATTARTÁS ÉS A FELEK KÖZÖTTI KOMMUNIKÁCIÓ RENDJE**

**5.1 A Magyar Közút** **kapcsolattartó(i):**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Szakmai kompetencia** | **Név** | **Telefon** | **E-mail cím** | **Levélcím** |
| **Jognyilatkozat tételére vagy utasítás adására jogosult** |  |  |  |  |
| **Általános kapcsolattartó, projektmenedzser** |  |  |  |  |

**5.2 A Kedvezményezett kapcsolattartó(i):**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Szakmai kompetencia** | **Név**  | **Telefon** | **E-mail cím** | **Levélcím** |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

**5.3. A kapcsolattartás és a kommunikáció rendje**

5.3.1. Amennyiben a Felek írásban eltérően nem állapodnak meg, a jelen Szerződésben előírt bármely nyilatkozat csak írásban érvényes, és

1. személyes vagy futárszolgálat útján történő kézbesítés esetén a kézbesítés napján vagy az átvétel megtagadásának napján, vagy
2. ajánlott vagy tértivevényes küldemény esetén a kézbesítés napján vagy az átvétel megtagadásának napján, de legkésőbb a feladást követő 6. (hatodik) munkanapon, vagy
3. elektronikus levél esetén az elküldés napján, olvasási nyugta megérkezésével

tekintendő kézbesítettnek.

5.3.2. Felek rögzítik, hogy a nem munkanapon vagy munkanapon 16.00 óra után átvett értesítés a következő munkanapon tekintendő kézbesítettnek.

1. **EGYÉB RENDELKEZÉSEK**

**6.1. Teljességi záradék**

A jelen Szerződés tartalmazza a Felek közötti megállapodás valamennyi feltételét, melyre tekintettel Felek rögzítik és tudomásul veszik, hogy jelen pontban foglalt kikötés a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény (a továbbiakban: Ptk.) 6:87. §-a szerinti teljességi záradéknak minősül.

**6.2. Hatály**

A jelen Szerződés annak mindkét Fél általi aláírásának napján lép hatályba, amennyiben az aláírásokra nem egy napon kerül sor, a hatálybalépés napja az utolsó aláírás napja. A Szerződés a Beruházás megvalósítása által létrehozott beruházási létesítmény szerződésszerű átadás-átvételét követően a beruházás megvalósulására vonatkozó kivitelezési szerződés lezárásáig.

**6.3. Adatvédelem**

Felek rögzítik és jelen Szerződés aláírásával kifejezetten nyilatkoznak arról, hogy tevékenységük során a természetes személyeknek a személyes adatok kezelése tekintetében történő védelméről és az ilyen adatok szabad áramlásáról, valamint a 95/46/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló, az Európai Parlament és a Tanács (Eu) 2016/679 rendelete (általános adatvédelmi rendelet) szerint járnak el.

**6.4. Irányadó jogszabályok**

A jelen Szerződésben nem szabályozott kérdésekben a Ptk. és a vonatkozó egyéb magyar jogszabályok rendelkezései az irányadók.

Felek jelen Szerződést elolvasás és közös értelmezés után, mint szerződéses akaratukkal mindenben egyezőt, 2 példányban jóváhagyólag írták alá.

Mellékletek:

|  |  |
| --- | --- |
| Budapest, 20.......................... | Budapest, 20 ......................... |
|  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Önkormányzat | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Magyar Közút Nonprofit Zrt. |

|  |  |
| --- | --- |
| Pénzügyileg ellenjegyzemBudapest, 20 ......................... |  |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |  |
| Jogi szempontból ellenőrizve: Budapest, 20......................... |  |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |  |